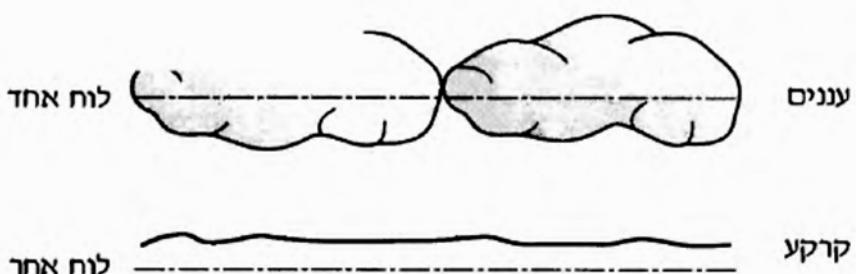


השאלות

ענה על שלוש מהשאלות 1-5 (לכל שאלה – $\frac{1}{3}$ נקודות; מספר הנקודות לכל סעיף רשום בסופו).

1. בעת סופת רעמים נמצא כי בין שכבות העננים לקרע שיעוצמתו $\frac{N}{C} = 3000$. אפשר לתאר את השدة עלין כמותואר בתרשימים שלפניך:



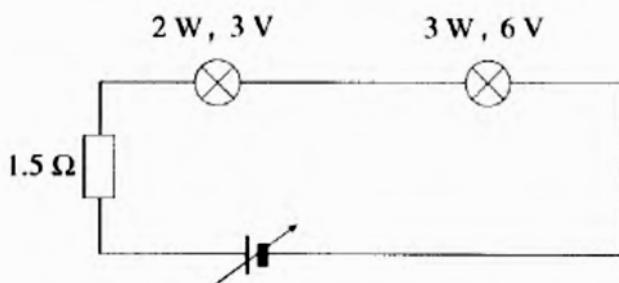
- א. חשב את המתח הנוצר בין העננים לקרע, אם הם מצויים בגובה של ± 400 מטר פנוי הקרקע. (4 נקודות)
- ב. כאשר נוצר ברק, עובר בין שכבות העננים לקרע זרם ממוצע של $A = 20,000$ $\text{A m}^3 \text{s}^{-3}$. חשב את כמות המטען העוברת בין העננים לקרע. (5 נקודות)
- ג. חשב את האנרגיה החשמלית המשחררת על-ידי ברק זה בין העננים לקרע. הנה כי כל מטען "הකבי" נפרק על-ידי הברק. (8 נקודות)
- ד. חשב את הספק הנוצר בעבורן הברק. (7 נקודות)
- ה. אפשר לתאר את הברק כהתפרקות חשמלית, המתרחשת בקירוב לאורך מסלול ישר אנכי.
- (1) חשב בעזרת תיאור זה את עוצמות השدة המגנטי, שנוצר על-ידי הברק המתואר בסעיפים הקודמים, במרחק ± 10 מטר (באזור אמצע המסלול של הברק כלומר, ורחוק מקצתיו).
- (2) מהו כיוון השدة המגנטי הנוצר על-ידי ברק זה – אופקי או אנכי? نمתק.
- ($\frac{1}{3}$ נקודות) /המשך בעמוד 3/

5.

2. תלמיד קיבל שתי נורות חשמליות שעל האחת כתוב: $7\text{ V}, 3\text{ W}$ ועל האחת כתוב: $6\text{ V}, 3\text{ W}$.

- חשב את הזרם המקסימלי שיכול לעבור דרך כל אחת מהנורות. (6 נקודות)
- התלמיד חיבור את הנורות בטוור לספק, שהמתוח שלו ניתן לשינוי, ולנגד של $1.5\ \Omega$

(ראה תרשים).



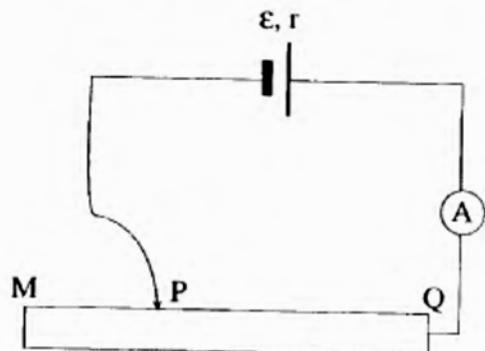
התנודות התאילים במעגל זינחה. המתוח של הספק נקבע כך שהנורות מפיקות את עוצמת האור המаксימלית האפשרית בחיבור זה בלי לחרוג מהגבלת המתוח (וההספק) על כל אחת מהן. רק באחת הנורות מתפתח ההספק שרשום עליה.

- באיו נורה מתפתח הספק קטן מן הרשום עליה? הסביר. (9 נקודות)
- חשב את המתוח בין הבדיקות של הספק במצב המתויר בסעיף ב. (10 נקודות)
- התלמיד הגיע למסקנה כי אם יחבר נגד במקביל לאחת הנורות, יוכל להגדיל את מתוח הספק, וכך תנצל גם עוצמת האור עד שבכל נורה יתרת הספק הרשום עליה. היכן יש לחבר את הנגד? הסביר. ($\frac{1}{3} \cdot 8$ נקודות)

3. תלמיד בנה מעגל חשמלי כמתואר בתרשימים שלפניך. המעגל כולל:
סוללה שהכח"ם שלה E וההנגדות הפנימית שלה r אינם ידועים,

אמפרמטר שהתנגדותו זניחה,

$$\lambda = 22.7 \frac{\Omega}{m}$$



התלמיד שינה כמה פעמים את מקום המגע הנייד P לאורך התיל המוליך QM . בכל פעם הוא מזדיף את האורך ℓ של התיל המוליך מהנקודה Q עד המגע P , ורשם אותו ואת הזרם I שמדד האמפרמטר. תוצאות המדידות רשומות בטבלה שלפניך.

אורך התיל: (m) ℓ	זרם האמפרמטר: (A) I
0.4	0.6
0.6	0.092
0.8	0.073
1	0.061
0.12	1

א. (1) בלי להסתמך על תוצאות המדידות שרשומות בטבלה, בטא בעורת הקבועים ϵ , σ ו- λ את הערך ההופכי של הזרם, $\frac{1}{I}$, כפונקציה של האורך ℓ של קטע התיל המוליך QP.

(2) הסבר מדוע הקשר בין $\frac{1}{I}$ ל- ℓ הוא קווי (lienar).

(10 נקודות)

ב. (1) עורך טבלה של שתי שורות: לשורה אחת העתק את הערכיהם של אורכי התיל ℓ , ובשניתן רשום את ערכי $\frac{1}{I}$ המתאים.

(2) על-פי הטבלה שערכת בתת-סעיף ב(1), סרטט גרף של $\frac{1}{I}$ כפונקציה של ℓ .

(12 נקודות)

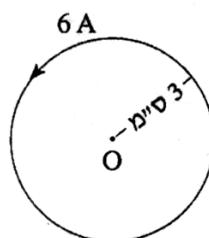
ג. מצא בעורת הגרא:

(1) את הכאים של הסוללה.

(2) את ההתנגדות הפנימית של הסוללה.

(11 נקודות)

4. טבעת מוליכה, שרדיוסה 3 ס"מ, נשאת זרם של A 6 שכיוונו נגד כיוון מתחמי השעון. התרשים שלפניך מתאר את הטבעת ממבט מלמעלה.



- א. (1) חשב את הגודל של השדה המגנטי הנוצר במרכז הטבעת O . (8 נקודות)
 (2) מצא את הכיוון של השדה המגנטי הנוצר במרכז הטבעת O . (6 נקודות)
- ב. אלקטرون נע במעגל קטן במשורט הטבעת סיבוב מרכזה O (רדיוויס המעליל קטן בהרבה מרדיוס הטבעת). באזור תנועת האלקטרון שורר שדה מגנטי אחיד (בקירוב רב), וגודל השדה הוא כמו במרכז הטבעת.
 (1) מהי מגמת הסיבוב של האלקטרון (עם/נגד כיוון השעון)? הסביר.
 (2) חשב את תדריות הסיבוב של האלקטרון.
 ($\frac{1}{3}$ 10 נקודות)
- ג. במקום האלקטרון שבסעיף ב, פרוטון נע עכשו במעגל קטן במשורט הטבעת סיבוב מרכזה.
 (1) האם מגמת הסיבוב של הפרוטון שונה מגמת הסיבוב של האלקטרון או שווה לה? הסביר.
 (2) האם תדריות הסיבוב של הפרוטון גדולה מתדריות הסיבוב של האלקטרון, קטנה ממנה או שווה לה? הסביר.
 (6 נקודות)

- .5. רכבת מהירה נעה כשהיא מרוחפת מעל מסלול שלה. הרכבת מרוחפת בכלל תנועתה בשדה מגנטי אופקי אחיד B , כמוואר בתרשימים (חנק אנכי לאורך הקרון). השדה המגנטי נוצר על ידי מגנטים חזקים מוצבים לאורך שני צדי המסלול, כך שכיוון השדה "יוצא מהדף" ועוצמתו $T = 2$.



בעת תנועת הרכבת נוצר זרםמושר בכבול RS המתווך לאורך רצפת הקרון. ככל זה הוא חלק מלולאה חשמלית $PQRSMU$ המאונכת לשדה, כולל גם כבילים שמתוחים לאורך מסלול הרכבת. בנקודות Q ו- M יש מגעים חשמליים ניידים הנעים עם הרכבת (הקטוע PU הסוגר את הלולאה נמצא בקצת המסלול, והתרשיים אינם בקנה-מידה אחיד). אורך הקטע SM הוא 50 cm , ומהירות הרכבת הנעה שמאליה היא 450 km/h לשעה. הזונת את המתח המושרה בקטע QR .

- чисב את המתח המושרה בין קצות הקטע SM . (9 נקודות)
- ברגע מסוים ההתנדות של הלולאה $PQRSMU$ היא $\Omega = 5$. חשב את גודל האורם העובר בקטע RS , וקבע את כיוונו (שמאלה או ימינה). (8 נקודות)
- чисב את הכוח המגנטי (גודל וכיוון) שפעיל השדה המגנטי B על הכבול RS ברגע המתווך בסעיף ב. נתון כי אורך הכבול RS הוא 10 m . (8 נקודות)
- לאורך הקרון מתוחים 40 כבילים כדוגמת הכבול RS , שכל אחד מהם הוא חלק מלולאה נפרדת כדוגמת הלולאה U . על כל אחד מהכבילים פועל אותו כוח מגנטי שחייבת בسطיען ג. (זונת את השדה המגנטי של כדור הארץ).
- מהי המסה של הקרון אם ידוע כי הוא מרוחף בגובה קבוע מעל הקרקע? (8 נקודות)

ב ה צ ל ח ה !

זכות היוצרים שומרה למדינת ישראל
אין להעתיק או לפרסם אלא ברשות משרד החינוך